

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### "Przebudowa drogi w m. Modła Królewska, ul. Słoneczna"

#### 1.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

##### *PEŁNA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ / KONSTRUKCJA POSZERZENIA:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 35/50 jak dla KR3 - gr. średnio 3 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5 cm
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
- zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z betonu C5/6 - gr. 20 cm

##### *KONSTRUKCJA CHODNIKA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

##### *KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:*

- Betonowa kostka brukowa (kolorowa) bezfazowa / z fazą 8x10x20 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C12/15 - gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

##### *KONSTRUKCJA POBOCZA:*

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
0/31.5mm - gr. 10cm

##### *KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY:*

- Krawężnik betonowy drogowy o wym. 15x30x100 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

##### *KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY NAJAZDOWY:*

- Krawężnik betonowy drogowy o wym. 15x22x100 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

#### *OPORNIK BETONOWY:*

- Opornik betonowy o wym. 12x25x100 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

#### *OBRZEŻ BETONOWE CHODNIKOWE:*

- Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C8/10

#### *ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY:*

- Betonowej kostki brukowej koloru szarego 8x10x20 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

## **2.0. Przekroje normalne**

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość - 6,00 m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny daszkowy 2 % na odcinku prostym ,

Pobocza:

- szerokość poboczy - 0,75 m,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa na szerokości 0,75 m,
- spadek poprzeczny 6-8%,

Zjazdy:

- szerokość zjazdu - 5,00 m,
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej,

### 3.0. Usytuowanie drogi w planie

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych znajduje się w obrębie geodezyjnym Modła Królewska, jednostka ewidencyjna Stare Mi. W pobliżu projektowanej jezdni znajdują się pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

### 4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomemu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyleń podłużnych i poprzecznych. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

### 5.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojem konstrukcyjnym.

### 6.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

**OPRACOWAŁ:**